

**RINNOVO DEL CONTRATTO COLLETTIVO AZIENDALE DI LAVORO PER IL  
PERSONALE TECNICO ELICOTTERISTICO**

il 10 maggio 2006 in Belluno, tra la società Elidolomiti Sri, con sede in Belluno Via Caduti 14  
re 1944 n. 34/b, qui rappresentata dal xxxxxxxx suo legale rappresentante pro tempore, di  
indicata come "società", e la F.I.O.M. C.G.I.L. di Belluno rappresentata dal Sig. Da Rugna  
dro, responsabile del settore metalmeccanico e i lavoratori firmatari del presente contratto. di  
indicati come " dipendente", qui rappresentati dai componenti delle RSU.

**PREMESSO**

la parte economica del contratto collettivo aziendale stipulato tra le parti il 5 novembre 2003 e  
scaduta il 31 marzo 2005;

gli tecnici lamentano l' inadeguatezza dell' indennità di volo e del trattamento di trasferta  
ritenendolo insufficiente rispetto all'aumento dei costi del vitto;

è sottoscritto l'accordo per il rinnovo della parte economica del contratto collettivo aziendale di  
scaduto il 31 marzo 2005.

**SECONDA (del contratto collettivo aziendale stipulato il 5 novembre 2003)**

**4 (Trattamento economico)**

dal periodo di paga del mese di aprile 2006. il valore della "indennità di volo" è aumentato  
mentre gli importi lordi mensili:

Tecnico di base 6° livello	€ 190,00 (centonovanta/00)
Tecnico di linea 5° livello	€ 110,00 (centodieci/00)
Meccanico di linea 4° livello	€ 60,00 (sessanta/00)

**1 (Indennità sostitutiva di mensa)**

quando in servizio presso la base di armamento nell'ora di consumazione del pasto meridiano può  
avvalersi del servizio di mensa convenzionato con i ristoratori con cui la Società ha stipulato apposite  
convenzioni per la somministrazione dei pasti. Ogni convenzione darà diritto alla consumazione  
dei pasti, ciascuno formato da: a) un primo piatto caldo; b) un secondo piatto caldo; c) un  
pane; d) pane; e) un quarto di vino bianco o rosso o una bevanda; f) un caffè. Il valore della  
somministrazione dei pasti non costituisce base di calcolo di alcun istituto contrattuale, ne entra nella  
base da assumere per il calcolo del trattamento di fine rapporto.

in cui la presenza in servizio del tecnico sia richiesta per almeno sei ore consecutive, di cui  
due precedenti o successive alle ore 20.00, verrà corrisposta un' indennità sostitutiva di  
pari a € 13,00 (tredici/00).

### 5.1. (Trasferta)

rimosso l'inciso "se diverse dalla sua residenza o dal suo domicilio"; fermo il resto.

### 5.2 (Trasferta)

tariffa chilometrica viene elevata a € 0,40 (quarantacentesimi) per kilometro; fermo il resto.

### 5.5 (Trasferta)

tariffa per ogni giorno intero di trasferta viene elevata a € 41,00 (quarantuno/00); fermo il resto. La base operativa di Pieve di Cadore venisse chiusa e il personale impiegato presso la base operativa di Belluno, alla data della stipula del presente contratto non è una base operativa, le parti entreranno per discutere il trattamento da applicare al personale impiegato presso la nuova

### 6 (Trasferta estero)

Infronti del dipendente impiegato in trasferte all'estero, sarà applicato il seguente trattamento economico:

**Vitto:** rimborso a piè di lista;

**Alloggio:** rimborso a piè di lista delle spese di albergo di cat. 3 stelle o superiore, oppure, in alternativa, una sistemazione in appartamento ad uso foresteria aziendale previa discussione con la RSU;

**Indennità:** per ogni giornata d'impiego sarà corrisposta un'indennità di trasferta di € 31,00 (trentuno/00).

### Indennità di volo

Le indennità di volo periodo intercorso tra il 1° aprile 2005 e il 31 marzo 2006 saranno corrisposti a titolo di arretrati indennità di volo, i seguenti importi forfetari lordi:

- Tecnico di base 6° livello E. 600,00 (seicento/00)
- Tecnico di linea 5° livello € 500,00 (cinquecento/00)
- Meccanico di linea 4° livello € 350,00 (trecentocinquanta/00)
- Tecnico in addestramento 3° livello € 0,00 (zero/00)

Le indennità di volo saranno corrisposte in quote mensili in relazione alla durata del rapporto di lavoro intercorso nel periodo considerato. La frazione di mese superiore a 15 giorni sarà considerata, a questi effetti, come mese intero. L'importo degli arretrati dell'indennità di volo è stato quantificato considerando in esso anche i contributi previdenziali e assicurativi, ed è quindi comprensivo degli stessi.

Le indennità di volo saranno corrisposte in attuazione di quanto previsto dal secondo comma dell'art. 2120 Codice civile, detto importo sulla base di calcolo del trattamento di fine rapporto.

ella allegata, che forma parte integrante del presente contratto, contiene i valori aggiornati di tutti i punti presenti in essa presenti. Essa sostituisce la tabella allegata al contratto aziendale stipulato in data 5 novembre 2003.

È applicabile la disciplina del contratto aziendale stipulato il 5 novembre 2003, non modificata dal presente contratto.

Il presente rinnovo ha effetto dal 1 ° aprile 2006 e scadenza il 31 dicembre 2007. In deroga si concorda che il servizio di mensa disciplinato al punto 4.1 verrà erogato non appena saranno sottoscritte le condizioni: di quanto precede ne verrà data notizia agli interessati con apposita comunicazione scritta.

Il presente contratto è approvato e sottoscritto in Belluno in data 10 maggio 2006

Il presente contratto è composto di n. 3 (tre) fogli e di un allegato.

LAi F.I.O.M. C.G.I.L.

Per i Rappresentanti della R.S.U. Sig.

**TABELLA RETRIBUZIONI LORDE - ALLEGATO CONTRATTO COLLETTIVO AZIENDALE DI LAVORO MAGGIO 2006 - CATEGORIA TECNICO ELICO**

Qualifica	Liv.	Paga Base	E.D.R.	Scatti anzianita Numero Importo		Acconto Futuri Aumenti CCNL	Indennita di Disagio	Indennita di Volo	Retribuz. Lorda Mensile
Tecnico di base	6°	1.547,33	10,33	0	0	95,26	460,00	735,00	2.847,92
		1.547,33	10,33	1	36,41	95,26	460,00	735,00	2.884,33
		1.547,33	10,33	2	72,82	95,26	460,00	735,00	2.920,74
		1.547,33	10,33	3	109,23	95,26	460,00	735,00	2.957,15
		1.547,33	10,33	4	145,64	95,26	460,00	735,00	2.993,56
		1.547,33	10,33	5	182,05	95,26	460,00	735,00	3.029,97
Tecnico di linea	5°	1.357,56	10,33	0	0	94,96	380,00	550,00	2.392,85
		1.357,56	10,33	1	29,64	94,96	380,00	550,00	2.422,49
		1.357,56	10,33	2	59,28	94,96	380,00	550,00	2.452,13
		1.357,56	10,33	3	88,92	94,96	380,00	550,00	2.481,77
		1.357,56	10,33	4	118,56	94,96	380,00	550,00	2.511,41
		1.357,56	10,33	5	148,20	94,96	380,00	550,00	2.541,05
Meccanico di linea	4°	1.275,55	10,33	0	0	94,15	300,00	410,00	2.090,03
		1.275,55	10,33	1	26,75	94,15	300,00	410,00	2.116,78
		1.275,55	10,33	2	53,50	94,15	300,00	410,00	2.143,53
		1.275,55	10,33	3	80,25	94,15	300,00	410,00	2.170,28
		1.275,55	10,33	4	107,00	94,15	300,00	410,00	2.197,03
		1.275,55	10,33	5	133,75	94,15	300,00	410,00	2.223,78
Tecnico in addestr.to oppure Coadiutore/Autista	3°	1.227,25	10,33	0	0	81,40	170,00	0	1.488,98
		1.227,25	10,33	1	25,05	81,40	170,00	0	1.514,03
		1.227,25	10,33	2	50,10	81,40	170,00	0	1.539,08
		1.227,25	10,33	3	75,15	81,40	170,00	0	1.564,13
		1.227,25	10,33	4	100,20	81,40	170,00	0	1.589,18
		1.227,25	10,33	5	125,25	81,40	170,00	0	1.614,23

